



Inschrijfreglement 2018

Nederlands Kampioenschap voor Historische Toerwagens en GT's

1. ALGEMEEN

Het Nederlands Kampioenschap Historische Toerwagens & GT's (verder te noemen NK HTGT) wordt georganiseerd door de Vereniging Historische Auto Ren Club (verder te noemen HARC).

De Vereniging Nederlands Kampioenschap voor Historische Toerwagens & GT's - verder te noemen de Vereniging NK HTGT - treedt op als promotor van het kampioenschap 2018.

Het bestuur van de Vereniging NK HTGT – verder te noemen het NK HTGT bestuur – krijgt mandaat van het bestuur van de HARC - verder te noemen het HARC bestuur - om in haar naam dit inschrijfreglement, binnen de daarvoor geldende hoofdlijnen en benodigde bevoegdheden, uit te voeren. Indien het NK HTGT bestuur bij de uitvoering van dit reglement, onduidelijkheid of onzekerheid over de te volgen hoofdlijnen dan wel over de grenzen van het mandaat vermoedt of geacht mag worden te vermoeden, neemt zij hierover onverwijld contact op met het HARC bestuur als mandaatgever.

2. INSCHRIJVING EN DEELNAME KAMPIOENSCHAP

2.1 Algemeen

Elke deelnemer verklaart zich door zijn inschrijving en door deelname aan training en/of race akkoord met dit Inschrijfreglement, het Klassenreglement 2018 waaronder uitdrukkelijk begrepen de klasseindeling en de regeling voor het behalen van kampioenschapspunten en alle overige van toepassing zijnde reglementen en regels.

Inschrijvers die zich met dit reglement niet kunnen verenigen hebben het recht van deelname af te zien **zonder** dat dit recht op restitutie van het betaalde inschrijfgeld geeft.

Het NK HTGT bestuur behoudt zich het recht voor iedere inschrijving voor deelname aan de wedstrijden van het NK HTGT te onderzoeken en eventueel te weigeren met opgave van redenen indien de inschrijvende deelnemer/rijder of diens auto niet passen in de geest en het sportieve en promotionele karakter van het NK HTGT.

2.2. Deelnemers wedstrijden Nederlands Kampioenschap voor Historische Toerwagens en GT's

Aan de races voor het NK HTGT kan slechts worden deelgenomen door rijders die in het bezit zijn van een geldige EU/Nationaal licentie of een hogere licentie of een gelijkwaardige buitenlandse licentie.

Er kan slechts worden deelgenomen met auto's zoals beschreven in het Klassenreglement 2018 onder '2. Toe te laten auto's'.

2.3 Beperking deelname auto's in de GTP klassen, auto's uit de periode G1 en auto's die niet passen in het karakter van het NK HTGT

Auto's uit één van de GTP klassen kunnen alleen worden toegelaten op uitnodiging van het bestuur.

Per evenement worden maximaal acht auto's uit de GTP klassen met een cilinderinhoud onder 2500 cm³ toegelaten.

Per evenement worden twee auto's uit de GTP klassen met een cilinderinhoud van meer dan 2.500 cm³ toegelaten. Per evenement kunnen op uitnodiging van het NK HTGT bestuur twee extra auto's in de GTP klasse met een cilinderinhoud van meer dan 2.500 cm³ worden toegelaten van het type Bizzarrini 5300 of Iso A3/C.

Deelnemers met auto's uit de periode G1 worden uitsluitend op uitnodiging van het bestuur toegelaten en alleen dan wanneer zij met de auto waarmee zij inschrijven tenminste eenmaal eerder hebben deelgenomen met een 'package deal' in de seizoenen 2006, 2007 of 2008. Deze deelnemers kunnen zich met in achtname van artikel 2.6 van dit reglement inschrijven voor een package deal.

Deze regeling geldt in 2018 alleen voor de onderstaande rijder met de daarbij genoemde auto. De regeling is niet overdraagbaar op andere rijders c.q. een nieuwe eigenaar:

- Rob Bergmans - ISO Rivolta 300 Coupé GT 1965 (zie ook artikel 2.3 van het NK HTGT Klassenreglement 2018)

Behoudens het voorgaande worden deelnemers met auto's uit de periode G1 niet toegelaten tot de wedstrijden van het NK HTGT, tenzij anders geregeld in het NK HTGT Klassenreglement 2018, artikel 2.3.

Het NK HTGT bestuur en het HARC bestuur behouden zich tevens uitdrukkelijk het recht voor om de inschrijving van auto's die naar hun mening niet passen in het karakter van het NK HTGT de inschrijving niet te accepteren.

2.4 Deelnemers Nederlands Kampioenschap voor Historische Toerwagens en GT's

Iedere deelnemer die deelneemt aan de wedstrijden die deel uitmaken van het kampioenschap 2018 kan kwalificeren voor kampioenschapspunten.

2.5 Regeling deelname twee rijders met één auto

Een auto kan door twee rijders gedeeld worden. Dan is sprake van een team. Per evenement kan een inschrijver met een andere rijder een team vormen. Een team krijgt als team kampioenschapspunten. De regeling voor het deelnemen met twee rijders met één auto uit het NK HTGT Klassenreglement 2018 is van toepassing.

2.6 NK HTGT Package deal 2018

De NK HTGT package deal 2018 is een inschrijving voor de deelname aan alle kampioenschapsraces van het NK HTGT in het seizoen 2018 en de races in twee additionele buitenlandse evenementen die geen onderdeel uitmaken van het kampioenschap.

Er wordt een maximum van 50 'package deals' verkocht.

Het bestuur kondigt met een email nieuwsbrief, ten minste gericht aan de bekende leden, aan wanneer de inschrijving voor de package deal 2018 wordt geopend en wanneer deze wordt gesloten. In deze nieuwsbrief wordt beschreven hoe men zich kan inschrijven, wat het inschrijfgeld voor de package deal 2018 is en uit welke evenementen de package deal bestaat.

Acceptatie van inschrijvingen voor de 'package deal' is in beginsel op volgorde van binnenkomst van de betaling en wordt gestaakt op de sluitingsdatum.

Als het maximale aantal inschrijvingen op de sluitingsdatum nog niet bereikt is sluit de inschrijving op het moment dat 50 betalingen zijn binnengekomen. De inschrijving sluit definitief wanneer 50 package deals zijn betaald.

Wanneer op of voor de sluitingsdatum het aantal inschrijvingen het aantal van 50 overstijgt wordt de acceptatie van de inschrijvingen door het NK HTGT bestuur bepaald. Het NK HTGT bestuur stelt daarvoor een regeling op. Bij deze regeling is het aantal deelnames van de inschrijver in de periode 2011-2016 maatgevend: per daadwerkelijk deelgenomen seizoen c.q. race worden punten aan de inschrijver toegekend. De hiermee te bepalen rangorde bepaalt de volgorde van de acceptatie van de inschrijving door het bestuur onder voorbehoud van tijdige betaling.

Inschrijvers die bij overtekening *niet* in aanmerking kunnen komen voor een package deal, worden met voorrang op andere incidentele deelnemers op de wachtlijst geplaatst voor de evenementen waaraan zij willen deelnemen. De rangorde voor de wachtlijst wordt bepaald door het moment van betalen van het inschrijfgeld voor de package deal.

Bij het toekennen van de package deals 2018 behoudt het NK HTGT bestuur zich het recht voor om bij inschrijving inschrijvers die voor het eerst met een package deal aan het NK HTGT deelnemen voorrang te geven aan inschrijvers waarvan de auto een cilinderinhoud heeft van maximaal 2.500 cc.

De inschrijver/deelnemer dient zorg te dragen voor tijdige betaling van het inschrijfgeld onder duidelijke vermelding van de naam van de inschrijver. De uiterste betaaldatum wordt door het bestuur vastgesteld en wordt vermeld bij de start van de inschrijving. Te late ontvangst van inschrijving en/of betaling geeft het bestuur het recht deelname te weigeren.

De 'NK HTGT package deal 2018' is persoonlijk en is niet overdraagbaar. **Van het inschrijfgeld voor de 'package deal' wordt geen restitutie verleend.** Van inschrijvers waarvan de inschrijving door overtekening van de package deal niet geaccepteerd kan worden, wordt het volledige inschrijfgeld binnen 28 dagen na sluiting van de inschrijving gerestitueerd.

Het bestuur kan toestemming verlenen om een package deal inschrijving door een team van twee rijders te laten gebruiken. De inschrijver kan dan een tweede rijder in de auto van de hoofdinschrijver laten deelnemen.

Het is de inschrijver/deelnemer met een 'package deal' toegestaan zijn startplaats in **maximaal één evenement** ter beschikking te stellen aan een andere deelnemer. De inschrijver/deelnemer met een package deal die van deze regeling gebruik wil maken moet dit tijdig melden aan het NK HTGT secretariaat. De andere deelnemer en zijn auto moeten volledig aan de reglementaire eisen voldoen.

Een incidentele deelnemer kan in seizoen 2018 **maximaal twee keer** een package deal startplaats van een package deal deelnemer overnemen.

2.7 Inschrijving voor de races en betaling inschrijfgeld

Inschrijven voor races in het kader van het NK HTGT gaat per email (info@nkhtgt.nl) dan wel schriftelijk of telefonisch via het NK HTGT secretariaat. Een inschrijving wordt per e-mail bevestigd, waaronder begrepen de toezending van de voorlopige inschrijflijst waarop de inschrijver is vermeld.

Inschrijving dient vóór de sluitingsdatum (14 dagen voor aanvang van een evenement, tenzij anders aangegeven) plaats te vinden. Inschrijvingen buiten de sluitingstermijn kunnen geweigerd worden.

Het NK HTGT bestuur stelt de door de organisator van een evenement waaraan wordt deelgenomen de door die organisatie gevraagde gegevens van deelnemende rijders en auto's ter beschikking.

Een inschrijver/deelnemer met een NK HTGT package deal 2018 schrijft zich in voor deelname aan **alle** races/evenementen van het seizoen, tenzij anders aangegeven door de inschrijver.

Indien een inschrijver/deelnemer met een NK HTGT package deal 2018 niet kan deelnemen aan een race/evenement geeft hij zo spoedig mogelijk per email of telefonisch zijn verhindering door aan het NK HTGT secretariaat.

Indien de gegevens van een inschrijver/deelnemer met een 'package deal' wijzigen moet hij deze wijzigingen zo spoedig mogelijk doorgeven aan het NK HTGT secretariaat.

Incidentele deelnemers kunnen zich aanmelden via het NK HTGT secretariaat. De mogelijkheid om deel te nemen is afhankelijk van het aantal beschikbare startplaatsen per evenement. Incidentele deelname wordt op volgorde van aanmelding en betaling geaccepteerd, tenzij dit in dit reglement anders geregeld is. Incidentele deelnemers kunnen geweigerd worden.

Inschrijvers met een package deal hebben startgarantie. Deze startgarantie geldt niet voor een incidentele rijder die rijdt in de plaats van de houder van een package deal.

Inschrijvingen van incidentele deelnemers worden geaccepteerd op volgorde van binnenkomst. Zolang het maximum aantal deelnemers in de races in een evenement niet wordt overschreden, krijgt een inschrijver startgarantie. Als er meer inschrijvers zijn dan tijdens de race van start kunnen gaan, kunnen inschrijvers deelnemen aan de trainingen zolang het maximum aantal deelnemers aan de training niet wordt

overschreden. Deze inschrijvers kunnen alleen in de races van start als er startplaatsen vrijkomen door het uitvallen of terugtrekking van deelnemers.

Het NK HTGT bestuur behoudt zich het recht voor om bij de acceptatie van incidentele inschrijvingen voorrang te geven aan auto's met een cilinderinhoud van minder dan 2.500 ccm.

2.7a Verplichting toezenden kopie FIA Historic Technical Passport (HTP) bij inschrijving

Voor deelname aan de wedstrijden van het NK HTGT is het verplicht een HTP bij de auto te kunnen presenteren. Bij inschrijving moet een digitale kopie in pdf formaat van het HTP ingestuurd worden. Als een HTP in aanvraag is moet een digitale kopie in **pdf formaat** ingestuurd worden van een document waaruit blijkt dat de aanvraag in behandeling is bij de ASN.

2.8 Verplichting lidmaatschap HARC

Het HARC bestuur stelt het lidmaatschap van de vereniging HARC verplicht voor deelnemers aan het kampioenschap met een NK HTGT package deal 2018.

Deelnemers met een package deal dragen zelf de verantwoordelijkheid om aan deze verplichting te voldoen. Het HARC bestuur zal NK HTGT bestuur niet aanspreken op de naleving van de lidmaatschapsverplichtingen van de deelnemers aan het NK HTGT.

2.9 Uitsluiting van deelname

Het NK HTGT bestuur kan deelnemer(s)/rijder(s) tijdelijk of definitief weigeren voor deelname aan de wedstrijden in het kader van het NK HTGT indien er zwaarwegende redenen zijn dit te doen. Het NK HTGT bestuur dient een dergelijke beslissing weloverwogen en goed gemotiveerd te nemen.

Onder zwaarwegende redenen kunnen in dit geval onder meer verstaan worden:

- Rijgedrag of elk ander gedrag waardoor de veiligheid van andere deelnemers aan het NK HTGT en/of anderen in het gedrang komt.
- Rijgedrag of elk ander gedrag waardoor het NK HTGT, de HARC of de sponsors van het NK HTGT dan wel de HARC op enige wijze in een negatief daglicht gesteld worden dan wel kunnen worden.
- Onwettig gedrag jegens het NK HTGT bestuur, officials, deelnemers, publiek, etc.

In geval van uitsluiting van deelname bestaat geen recht op restitutie van inschrijfgelden.

3. SLOTBEPALING

In gevallen waar dit reglement niet in voorziet, neemt de wedstrijdleider in samenspraak met de sportcommissarissen een beslissing.

Vereniging Nederlands Kampioenschap Historische Toerwagens & GT's Secretariaat:

Sloterkade 90-1, 1058 HK Amsterdam

Telefoon: + 31 (0) 6 26 21 64 64

Email: info@nkhtgt.nl

Website: www.nkhtgt.nl