

## Laatste race NK HTGT 2008 : Trophées Historiques de Bourgogne 11 en 12 oktober

De afsluitende wedstrijd van het NK HTGT vond plaats op het circuit van Dijon-Prenois in Frankrijk. Naast het NK HTGT was ook de FISC EuroTour hier te gast temidden van diverse Franse historische startvelden.

Op het circuit van Dijon-Prenois is tot ongeveer dertig jaar geleden Franse Grand Prix verreden. Het circuit ligt er nog precies zo bij, is mooi geaccidenteerd en heeft een lang recht stuk dat iets omhoogloopt, wat betekent dat het een echt power circuit is. Maar het kent ook enkele snelle bochten, wat betekent dat vrouwen en mannen met ballen hier goed presteren.

Een kleine 30 vaste NK-deelnemers hadden de tocht naar midden-Frankrijk gemaakt. Het veld werd aangevuld met enkele buitenlandse gasten: Bernd Schmitt met een Marcos 1800, vader en zoon Gruau met een Ford Falcon en Jose Beltramelli met een Lotus Cortina.

De meeste deelnemers arriveerden op vrijdag, inclusief Bart Jan Deenik die eerst even langs Calais was gereden om zijn Lotus Cortina, die in Engeland onder handen was genomen, op te halen. Egbert Kolvoort legde ter plaatse de laatste hand aan een motorwissel van zijn MGB, Jasper Izaks was nog druk aan het sleutelen aan zijn remlichten. Jos Koster had de Bizzarini weer klaarstaan, maar had ook de Porsche 904 bij zich. Michiel van Duijvendijk mocht de 904 uitproberen terwijl Koster op de pk's van de Amerikaanse V8 zou vertrouwen.

Vrijdag was het licht bewolkt geweest, maar voor zaterdag werd volop zon voorspeld. Om 8:30 mocht het NK HTGT het spits afbijten met de vrije training. Helaas, hele dichte mist.... Iedereen zat klaar in de auto, maar gedurende anderhalf uur gebeurde er niets. Uitstappen maar weer, een door de gastvrije Franse organisatoren uitgedeeld croissantje weghappen en wachten tot het zich beter werd. Uiteindelijk gingen de Essais Libres van start. Dat ging niet voor iedereen van harte, want de pitmarshals waren van mening dat er met licht aan gereden moest worden. Dit was echter niet vooraf door de organisatie gemeld en dus niet afdwingbaar, maar toch werden diverse deelnemers waaronder Nico van Velsen geruime tijd tegengehouden.

Na afloop van de kwalificatie in de middag bleek Bernd Schmitt met de ex-Michiel Campagne Marcos de snelste tijd gezet te hebben. De technische commissarissen Marius en Marcel hadden echter ernstige bedenkingen bij de cilinderinhoud en onze Oosterbuur werd vriendelijk maar dringend verzocht zich terug te trekken. Zodoende stond Michiel Campagne vooraan op de 'grille de départ' met de krachtige en uiterst luidruchtige Corvette, voor Antony van den Oetelaar met de E-type en Rob Bergmans met de Iso Rivolta. De enige die geen tijd had kunnen zetten was Rob Rappange, de Mini werd geveld door een vastgelopen lager. Ook Bart Jan Deenik keek niet blij, zijn vers gerepareerde bak sprong nog steeds uit de versnelling. Tot diep in de nacht werd er gesleuteld aan de Cortina, waarbij ook het team van Antony van den Oetelaar de handen uit de mouwen stak. Antony was sowieso een veelgevraagd man, hij werd zelfs door een Formule 2 team ingehuurd om te lassen aan een schakelvork.

### Race 1

Om 13:30 op zondag is het tijd voor de eerste race. Het is zonnig en bijna windstil. Vlak voor de start moet Ad Vermeulen afhaken vanwege een kromme stoterstang. Campagne pakt direct de leiding voor Bergmans, van den Oetelaar en de snelste Porsche 911 bestuurd door Hank Melse. Deenik heeft een slechte start omdat de Cortina weer uit de versnelling schiet. Ook de Lotus Cortina van Beltramelli heeft een versnellingsbakprobleem en valt in de eerste ronde stil.

In de derde ronde pakt van den Oetelaar de tweede plaats af van Bergmans. Hij komt iets dichterbij de gele Corvette en zet ook de snelste ronde van de wedstrijd, maar kan Campagne niet bedreigen. Jos Koster, die vanwege een ontstekingsprobleem met de Bizzarini is overgestapt in de Porsche 904 is na een voorzichtige start op weg naar voren. Achtereenvolgens passeert hij de 911's van Roman Caresani en Hank Melse. Ook Deenik schuift op, hij passeert eerst de onderling strijdende Nico van Velzen (Mini) en Jasper Izaks (Fiat Abarth) en rijdt vervolgens naar de BMW 1800 van Frans van Maarschalkerwaart toe. Michel Lombard volgt hem met zijn Alpine A110. Joep Westerveld (Marcos) is in gevecht met Michiel van Duijvendijk, die weer achter het stuur van zijn vertrouwde Austin Healey zit. Op het rechte stuk is er een slipstreamgevecht gaande tussen Henk Izaks en Jeroen Ruska; het Mini'tje loopt niets harder, maar de Abarth haakt goed aan.

De derde plaats wisselt gedurende de race diverse malen van eigenaar. Bergmans heeft de beste papieren, maar Melse en Gruau zijn nooit ver weg, terwijl Jos Koster steeds dichterbij komt. Bergmans moet uiteindelijk afhaken als de Iso begint te stotteren. Koster weet Melse en Gruau te passeren en pakt de laatste podiumplaats. Verderop in het veld stabiliseert de race zich, met een paar uitzonderingen.

Karen Campagne gaat steeds sneller. De Mustang ziet er vanwege de crash op Zandvoort nogal verkreukeld uit, maar mechanisch is hij duidelijk kerngezond. Ook Michiel van Duijvendijk geeft de Healey steeds overtuigender de sporen en pakt diverse plaatsen. Voor Egbert Kolvoort valt het doek in de tiende rond: de koppeling van zijn MG B slijpt zo erg dat verder rijden niet lukt. Ook Dieter Dahlemann valt uit met een minimaal Mini-probleem.

Na 14 ronden is Campagne de overtuigende winnaar, ruim twee seconden voor Van den Oetelaar. Dan volgen Koster, Melse, Gruau, Caresani en Roland Zoomers met de Jaguar E-type. Van Duijvendijk weet Kees Kooij's Porsche 911 nog net te pakken voor de achtste plaats.

De strijd om de tiende plaats is aan het einde nog spannend, mede omdat Joep Westerveld langzaam aan het terugzakken is. Eiso Bergsma (de Fransen denken dat hij de broer van Rob is) pakt hem met zijn Alfa, voor Nico Zonneveld die zijn Morgan 0,053 seconde voor Westerveld over de lijn stuurt. Nico van Velsen wint het racelange gevecht bij de kleine toerwagens met 3/10 van een seconde van Jasper Izaks.

#### Race 2

Tegen het eind van de zondagmiddag is het tijd voor race 2. Helaas zijn er flink wat non-starters wegens technische problemen: Dahlemann, Lombard, Bergmans en Kolvoort gaan niet van start. Daartegenover staat dat Ad Vermeulen zijn Renault motortje van een nieuwe stoterstang heeft voorzien en er dus weer bij is. Met zijn Alpine wordt hij de held van het chauvinistische Franse publiek als hij in de eerste ronde spint. Onder luid applaus vervolgt hij zijn weg om het later nog een keer over te doen en uiteraard krijgt hij dan weer applaus. Rob Rappange is er op dat moment al niet meer bij, door een kapotte koppakking strandt hij al in de eerste bocht. Deenik is weer moeilijk weg gekomen en begint op achterstand.

Van den Oetelaar leidt de dans, voor Campagne, Melse en Koster. In de tweede ronde spint Koster. Iedereen mist hem, Bert van den Born op een haar na. Dit brengt het publiek op de banken. De dwarse rijstijl van de Hollanders kan de Franse toeschouwers duidelijk bekoren. In de derde ronde neemt Campagne de leiding over, maar in plaats van een gat te slaan doet hij even rustig aan waardoor we kopgroep van vijf man krijgen: van den Oetelaar, Campagne, Hank Melse, Pascal Pandelaar (Porsche 911) en Gruau junior.

De Lotus Cortina's van Deenik en Beltramelli rukken ondertussen op naar voren, waarbij ze regelmatig vechtende groepjes voorbij moeten zien te steken. Daaronder zijn Nico van Velsen en Jasper Izaks, die nu gezelschap hebben van Dirk Janssen met de Matra Djet. Ook Jos Koster werkt zich terug naar voren. Vooraan blijft het spannend, het publiek wordt uitzinnig als eerst de E-type en de Corvette en even later Melse's Porsche en Gruau's Falcon naast elkaar de bochten door vegen. Ook een groep bestaande uit Joep Westerveld, Frits Campagne (Ford Falcon), Nico Zonneveld en Eiso Bergsma (of Bergmans) levert mooie strijd, die nog verlevendigd wordt als Bart Deenik aansluiting vindt. Deenik gaat steeds dwarser maar moet uiteindelijk afhaken: de overlooptank is vol en er lekt olie op een voorwiel.

Na veertien ronden valt de vlag. Campagne heeft een klein gaatje voor van den Oetelaar. Pascal Pandelaar wordt derde, vlak voor Gruau en Melse. Op de valreep weet nieuwe kampioen Jos Koster nog de vijfde plaats van Roland Zoomers af te pakken. Daarna volgt het groepje Westerveld, Frits Campagne, Zonneveld en Bergsma. Jasper Izaks finisht deze keer 1/1000ste voor Frans van Maarschalkerwaart, met Nico van Velsen daar weer 2/10 seconde achter. Het aantal uitvallers is beperkt gebleven: alleen Ed Poland (Porsche 911) en Henk Izaks hebben de race niet uitgereden.

Het publiek bedankt de rijders met een ovationeel applaus voor de mooie show. Aan het einde van de dag roept de organisatie het NK HTGT bovendien uit tot meest sympathieke raceklasse van het weekend en zo zal het NK HTGT volgend jaar juni in de Grand Prix de l'Age d'Or terugkeren op Dijon-Prenois.