



Klassereglement voor het Nederlands Kampioenschap voor Historische Toerwagens en GT's 2009

1. ORGANISATIE

Het Nederlands Kampioenschap Historische Toerwagens & GT's (verder te noemen NK HTGT) wordt georganiseerd door de Vereniging Historische Auto Ren Club (verder te noemen HARC).

De Vereniging Nederlands Kampioenschap voor Historische Toerwagens & GT's - verder te noemen de Vereniging NK HTGT - treedt op als promotor van het kampioenschap.

Het bestuur van de Vereniging NK HTGT – verder te noemen het NK HTGT bestuur – wordt door het bestuur van de HARC gemachtigd (mandaat) om in haar naam dit klassereglement, binnen de daarvoor geldende hoofdlijnen en benodigde bevoegdheden, uit te voeren. Indien het NK HTGT bestuur als gemachtigde bij de uitvoering van dit reglement, onduidelijkheid of onzekerheid over de te volgen hoofdlijnen dan wel over de grenzen van haar bevoegdheden vermoed of geacht mag worden te vermoeden, dient zij hierover onverwijld contact op te nemen met het bestuur van de HARC als zijnde haar volmachtgever.

2. TOE TE LATEN AUTO'S

2.1 Algemeen

Deelname aan het NK HTGT is toegestaan met voertuigen conform de FIA Code Sportif International, Appendix K (verder te noemen Appendix K), bouwjaargroepen E en F in de klasse indeling zoals omschreven onder 2.2.

Deelname met auto's uit andere periodes, in het bijzonder periode G1 en G2, is niet mogelijk met uitzondering van hetgeen bepaald is in artikel 2.2a.

Een geldig formulier als bedoeld in artikel 4.1 en 4.2 van Appendix K (HTP) is verplicht. Tevens kan de Technische Commissie (HARC) aan iedere auto een 'technische kaart' toekennen die bij iedere keuring en/of scrutineering dient te worden aangeboden aan de TC in combinatie met het HTP.

2.2 Klasse indeling NK HTGT

Voor het NK HTGT wordt de klasse indeling conform FIA Appendix K toegepast. De juiste klasse indeling van de deelnemende auto is te vinden op het FIA formulier (HTP).

Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's:

GT, GTS auto's uit periode E1 (1947-1954) worden geassocieerd als GT1 of GTS 1 (onder 2000 cm³) en als GT2 of GTS 2 (meer dan 2000 cm³)

De indeling voor alle GT's en GTS auto's uit de periodes E2 t/m G2 kunnen aan de hand van de onderstaande tabel worden bepaald:

	E2	F	G1	G2
tot 1150 cm ³	3	8	13	18
1150 – 1300 cm ³	4	9	14	19
1300 – 1600 cm ³	5	10	15	20
1600 – 2500 cm ³	6	11	16	21
meer dan 2500 cm ³	7	12	17	22

Afhankelijk van het type auto wordt voor de bovenstaande cijfers 'GT' of 'GTS' geplaatst, bijvoorbeeld GTS 11.

De indeling voor Touring (T) en Competition Touring (CT) auto's voor alle periodes na 1947 kunnen aan de hand van de volgende tabel worden bepaald:

	E	F	G1	G2
tot 1150 cm ³	1	6	11	16
1150 – 1300 cm ³	2	7	12	17
1300 – 1600 cm ³	3	8	13	18
1600 – 2500 cm ³	4	9	14	19
meer dan 2500 cm ³	5	10	15	20

Afhankelijk van het type auto wordt voor de bovenstaande cijfers 'T' of 'CT' geplaatst, bijvoorbeeld T8.

GTP en overige auto's

FIA Grand Touring Prototypes (FIA GTP 1), Non-FIA Grand Touring Prototypes (Non-FIA GTP 2), Development cars, Historic Specials en Post 1946 Low volume non-homologated road-going sports/GT cars (GTP 3) zoals beschreven in appendix K zoals geldend op 1 januari 2009, artikelen 2.2.5., 2.2.6., 2.2.7., 2.2.8. en 2.3.8. kunnen deelnemen met inachtneming van het bepaalde in artikel 2.2a en het Inschrijfreglement voor het Nederlands Kampioenschap voor Historische Toerwagens en GT's 2009.

Elke deelnemer verklaart zich door deelname aan training en/of race akkoord met de klasse indeling en dit reglement. Inschrijvers die zich met dit reglement niet kunnen verenigen hebben het recht van deelname af te zien.

2.2a Beperking deelname auto's periode G1 en G2, klasse GTP en auto's die niet passen in het karakter van het NK HTGT

Auto's uit de periode G1 en G2 worden niet toegelaten. In afwijking hiervan is in het inschrijfreglement 2009 bepaald dat deelnemers die met de auto waarmee zij inschrijven tenminste eenmaal eerder hebben deelgenomen met een package deal in de seizoenen 2006, 2007 of 2008. op uitnodiging van het bestuur kunnen deelnemen met een package deal.

Behoudens het voorgaande worden deelnemers met auto's uit de periode G1 en G2 niet toegelaten tot de wedstrijden van het NK HTGT. Dit geldt zowel voor deelname met een package deal als voor incidentele deelname

Met auto's uit één van de GTP klassen worden uitsluitend toegelaten op uitnodiging van het bestuur. Dit geldt zowel voor deelnemers met een package deal als voor incidentele deelnemers.

Het bestuur en de HARC behouden zich uitdrukkelijk het recht voor om auto's die naar hun mening niet passen in het karakter van het NK HTGT de inschrijving niet te accepteren.

2.3 Wielen en Banden

Alleen voor de deelnemende auto gehomologeerde velgmaten en velgtypen zijn toegestaan.

In het NK HTGT mag alleen op **Dunlop Vintage, L- of M-sectie banden, Compound 204, profiel CR65 (of ouder)** worden gereden. In afwijking hiervan mogen auto's van de periode G (G1 and G2 – gebouwd van 1.1.1966 tot 31.12.1971) rijden op Dunlop Post Historic banden als de Dunlop Vintage, L- en M-sectie banden voor de gehomologeerde velgmaat aantoonbaar niet geproduceerd worden. Andere banden zijn uitgesloten.

2.4 Ingeschreven auto

Er kan slechts worden deelgenomen in auto's zoals beschreven onder '2.2 Klasse indeling'. Per evenement mag een deelnemer slechts één en dezelfde auto gebruiken. Hiervan kan met uitdrukkelijke toestemming van de het bestuur en de wedstrijdleiding van het evenement worden afgeweken.

Alle ingeschreven auto's dienen verplicht voorafgaand aan training en race:

- de voorgeschreven administratieve en technische controles te hebben ondergaan,
- voorzien te zijn van het voorgeschreven wedstrijdnummer dat is toegekend aan de rijder,
- schoon en schadevrij te zijn bij aanbidding ter keuring, voorafgaande en tijdens alle wedstrijdonderdelen, zulks ter beoordeling van de technische commissarissen in overleg met het bestuur. (De keurmeester(s) van het betreffende evenement rapporteren aan de sportcommissarissen van het evenement ter finale beoordeling voor dat evenement),
- voorzien te zijn van de door het NK HTGT of haar vertegenwoordiger bindend voorgeschreven reclame op de eveneens bindend voorgeschreven plaatsen op de auto.

2.5 Technische keuring

Bij de technische keuring dient een geldig FIA Historic Technical Passport (HTP) getoond te kunnen worden.

De auto's dienen te voldoen aan de eisen en normen conform Appendix K van de FIA code sportif international en aan de specificaties en aantekeningen die zijn opgenomen in het door de Technische Commissie uitgegeven 'technische kaart'.

Voor de handhaving van dit reglement zijn Knac Nationale Autosport Federatie (verder te noemen KNAF) en HARC of in het buitenland de locale Nationale Sport Autoriteit (verder te noemen ASN) verantwoordelijk. De door de KNAF gelicentieerde en door de HARC aangewezen Technische Commissarissen zullen worden belast met de technische controle zoals omschreven in het Reglement Moderne en Historische Autoraces in het KNAF

Autosport Jaarboek 2009 (verder te noemen het ASJ), tenzij bij races in het buitenland de door de locale ASN aangewezen Technische Commissarissen met de technische controle zijn belast.

Inzake de bestraffing van een overtreding van de technische reglementen zijn de bepalingen in het ASJ van toepassing.

De Technische Commissarissen hebben het recht een (1) of meerdere onderdelen van de wagen te (laten) demonteren teneinde deze te controleren. De kosten van een technisch onderzoek en/of de kosten ontstaan naar aanleiding van een technisch onderzoek zijn voor rekening van de deelnemer/inschrijver.

2.6 Parc Fermé. In afwijking van c.q. aanvulling op het ASJ moeten alle deelnemers na afloop van de kwalificatie en de races opstellen in het parc fermé. In het parc fermé dienen de deelnemers de aanwijzingen van de van de officials op te volgen. In uitzonderingsgevallen kan er geen parc fermé zijn. In deze gevallen dienen de deelnemers de aanwijzingen van de officials op te volgen.

2.7 Startnummers en reclame

Het onderstaande is aanvullend op het Algemeen Reglement Autorensport in het ASJ.

De aan het NK HTGT deelnemende voertuigen moeten tijdens alle wedstrijdonderdelen duidelijk zichtbaar een wedstrijdnummer voeren op elke zijdeur(kant) en op de motorkap(neus), zulks ter beoordeling aan de technische commissie. Voor de aanvang van het wedstrijdseizoen zullen de startnummers door het bestuur aan de rijders worden toegekend. Toekenning van een startnummer kan desgewenst ook per race plaatsvinden. Er zal zoveel mogelijk tegemoet gekomen worden aan de voorkeuren van de inschrijvers.

Het startnummer "1" wordt toegekend aan de 'Nederlands Kampioen Historische Toerwagens & GT's Algemeen' van het vorige seizoen.

Reclame op de auto's is vrij mits niet in strijd met art. 212 van de Code Sportif. Ten aanzien van sponsoring kan het NK HTGT aanvullend volgens de Appendix K van de FIA de volgende plaatsen op de voertuigen claimen:

- De voorruitstreamer
- De ruimte bij de startnummers
- De ruimte voor 2 stickers op de (plaats van de) voorbumper
- Overige door het bestuur aan te wijzen plaatsen op de auto

Alle auto's dienen wanneer deze ter keuring aan de technische commissarissen worden aangeboden, tijdens de kwalificatie en tijdens de races voorzien zijn van alle verplichte reclamestickers en startnummers

Het niet voldoen aan de verplicht gestelde reclame-uitingen kan met uitsluiting worden bestraft.

Het is niet toegestaan publiciteit of reclame te voeren die conflicterend is met de belangen van het NK HTGT en/of de HARC en haar sponsors van het NK HTGT en/of de HARC, zulks ter beoordeling van het bestuur. Deze bepaling

is zowel van toepassing op inschrijvers/rijders, als op helpers, materialen, transportmiddelen (zoals trailers, vrachtwagens), tenten, etc.

3. DE RACES

Het NK HTGT neemt slechts deel aan evenementen c.q. races van organisatoren met een KNAF organisatielicentie of in het buitenland door de locale ASN - gelicentieerde organisatoren.

De races voor het NK HTGT bestaan indien mogelijk uit de volgende elementen:

- Minimaal een (1) geklokte trainingssessie van minimaal 20 minuten
- Een minimale raceduur van 25 minuten + 1 ronde (*of korter wanneer niet anders mogelijk is in een evenement*),
- Een staande start na een opwarmronde eventueel te combineren met de formatieronde, dan wel een rollende start na een opwarmronde eventueel te combineren met de formatieronde
- een zolang mogelijke uitloopronde

3.1 Kwalificatie voor deelnemers

De snelste ronde van een deelnemer in de kwalificatietraining bepaalt de opstelling op de start grid.

In evenementen waar twee races gereden worden wordt de startopstelling van de eerste race bepaald door het resultaat van de kwalificatietraining. De startopstelling voor de tweede race wordt bepaald door het resultaat van de eerste race, tenzij er een aparte kwalificatietraining voor de tweede race is.

Indien het NK HTGT een wedstrijd rijdt op een circuit waar het maximum aantal toegestane deelnemers kleiner is dan het aantal ingeschreven deelnemers aan het NK HTGT dan geldt de volgende regeling:

- a. Voor de rijders die hebben ingeschreven d.m.v. de package deal is deelname gewaarborgd.
- b. Deelname voor incidentele rijder wordt bepaald aan de hand van de trainingstijd in de kwalificatietraining binnen de klasse van de deelnemer: de snelste gastrijder in elke klasse komt als eerste in aanmerking voor een startplaats, de volgend snelste per klasse als tweede, enzovoort, tot het maximum aantal startplaatsen is bereikt.
- c. Indien voor een race meer auto's ingeschreven zijn dan er van start kunnen gaan kan het bestuur op verzoek van de incidentele rijder die niet kwalificeert voor de race(s) restitutie verlenen van maximaal 2/3 gedeelte van het betaalde inschrijfgeld, tenzij de incidentele rijder in de plaats is getreden van een inschrijver/deelnemer met een package deal.

3.2 Rijdersbriefing

Tijdens ieder evenement kan een op een nader bekend te maken tijdstip en locatie op het betreffende circuit een rijdersbespreking of rijdersbriefing worden georganiseerd. Rijders zijn verplicht bij deze bespreking te verschijnen. Bij het afwezig zijn dan wel te laat verschijnen kan de rijder beboet worden met een geldstraf van € 250,-, welke, opgelegd door de sportcommissarissen tijdens het evenement, aan de organisator, de KNAF dan wel de lokale ASN voldaan dient te worden.

3.3 Geluid

Zie hiervoor de van toepassing zijnde bepalingen in het KNAF Autosport Jaarboek.

Het toegestane geluidsniveau is afhankelijk van de geldende regels op het circuit waar de wedstrijden gereden worden. Op de Nederlandse circuits mag het geluidsniveau beslist niet meer dan 90 dB(A) bedragen.

Iedere deelnemer wordt bijzonder dringend verzocht deze limiet te allen tijde te respecteren in het belang van de andere deelnemers, het kampioenschap en de Nederlandse autosport in het algemeen.

Een deelnemer waarbij gedurende het seizoen meer dan één keer een te hoog geluidsniveau wordt vastgesteld kan reglementair worden uitgesloten van verdere deelname aan het kampioenschap.

4 NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP

4.1 Deelnemers aan het kampioenschap

Elke deelnemer aan de wedstrijden moet zich inschrijven bij de Vereniging NK HTGT. Deelnemers die gebruik maken van de 'package deal' voor deelname aan de races van het hele seizoen en incidentele rijders die de kampioenschapsbijdrage hebben voldaan nemen deel aan het kampioenschap en krijgen (individueel) kampioenschapspunten toegekend. Zie ook het inschrijvingsreglement voor het NK HTGT 2009.

4.2 Klassement

De race wordt afgevlagd als de leidende auto de finishlijn passeert nadat deze het vastgestelde aantal ronden heeft afgelegd. In het geval van een race van een bepaalde tijdsduur plus één ronde wordt de race afgevlagd wanneer de leidende auto na het verstrijken van de bepaalde tijdsduur voor de tweede maal de finishlijn passeert.

Om in aanmerking te komen voor klassementpunten moet een deelnemer tenminste 75% van de afstand die door de snelste deelnemer in zijn klasse is gereden hebben afgelegd. Indien er twee of minder deelnemers in een klasse zijn is de tijd dat de deelnemer aan de race heeft deelgenomen bepalend. Deze moet minimaal 75% van de totale raceduur van de algemeen winnaar van de race aan de race hebben deelgenomen.

De officiële uitslag (algemeen en per klasse) van elke race is bepalend voor het aantal punten dat voor het klassement wordt behaald, tenzij de uitslag evidente onjuistheden bevat, zulks ter beoordeling van het HARC bestuur.

De puntentelling is als volgt:

Voor klassen met drie of meer deelnemers

1 ^e in de klasse	10 punten
2 ^e in de klasse	8 punten
3 ^e in de klasse	6 punten
4 ^e in de klasse	5 punten
5 ^e in de klasse	4 punten
6 ^e in de klasse	3 punten
7 ^e in de klasse	2 punten

Aan alle andere geklasseerde deelnemers: 1 punt

Voor klassen met minder dan drie deelnemers

1 ^e in de klasse	5 punten
2 ^e in de klasse	4 punten

Elke deelnemer die tenminste 75% van de afstand die door de snelste deelnemer in zijn klasse is gereden heeft afgelegd óf - indien er twee of minder deelnemers in een klasse zijn - elke deelnemer die minimaal 75% van de totale raceduur van de algemeen winnaar van de race aan de race heeft deelgenomen, krijgt 0,2 extra punten toegekend per gestarte deelnemer in zijn klasse

De regeling voor toekenning van extra punten voor de snelste trainingstijd, snelste raceronde, per klasse – zoals bedoeld in art. 6 van het reglement Nederlandse Kampioenschappen Historische Autoraces (zie ASJ) - is **niet** van toepassing.

Ingeval het NK HTGT in een race rijdt waarin ook deelnemers aan een ander kampioenschap deelnemen, kan een klassement of uitslag opgesteld worden waarin alleen de rijders voorkomen die aan het NK HTGT deelnemen. De inschrijving van de deelnemer is bepalend voor de deelname aan het NK HTGT.

Als een deelnemer niet alle races van het kampioenschap in dezelfde auto rijdt, zal de deelnemer indien de auto's niet van hetzelfde merk en type zijn, per auto in het klassement per klasse worden opgenomen. De resultaten van een rijder in verschillende klassen worden voor het algemeen klassement opgeteld.

De regeling voor aftrek van één wedstrijdresultaat – zoals bedoeld in art. 8 van het reglement Nederlandse Kampioenschappen Historische Autoraces - is **niet** van toepassing.

Het voorlopige klassement wordt – indien mogelijk - binnen een week na elke race gepubliceerd op dan wel via de websites van beide verenigingen, www.nkhtgt.nl en www.harc.nl.

4.3 Puntenverlies

Bij rijders waarvan de auto **meer dan één keer** om dezelfde reden wordt afgekeurd vervallen alle behaalde punten.

4.4 Titel

De deelnemer die na de laatste race van het lopende seizoen het hoogste puntenaantal heeft in het Algemeen Klassement, krijgt de titel: **Nederlands Kampioen Historische Toerwagens & GT's Algemeen** waarachter het jaartal wordt vermeld waarin het kampioenschap werd verreden.

Verder wordt per klasse een klassement opgemaakt. De winnaar van elke klasse krijgt de titel **Nederlands Kampioen Historische Toerwagens & GT's in de klasse ...** waarbij de naam van de klasse wordt vermeld.

4.5 Ex-aequo

Wanneer twee of meer rijders een gelijk aantal punten in het algemeen klassement hebben behaald zullen de organisatoren van het NK de

uiteindelijke klassering bepalen aan de hand van artikel 9 van het Reglement Nederlandse Kampioenschappen Historische Autorensport. (ASJ).

5. WEDSTRIJDKALENDER

De wedstrijdkalender wordt op voorstel van het NK HTGT bestuur ter beoordeling aan de HARC aangeboden die deze kalender na akkoordbevinding vervolgens ter goedkeuring voorlegt aan de KNAF.

6. TOEPASSELIJKE REGLEMENTEN

De wedstrijden (wedstrijd=kwalificatietraining(en), manche(s) en/of finale) worden gehouden met inachtneming van de vigerende FIA Code Sportif International en de nationale regels voor de competitie uitgevaardigd door de KNAF, en de regels van gelicentieerde organisatoren alsmede de regels van het NK HTGT.

Iedere inbreuk op de reglementen kan worden voorgelegd aan het College van Sportcommissarissen, dat officieel is aangewezen door de desbetreffende ASN. Deze sportcommissarissen kunnen sancties opleggen conform de rechten en plichten die zij ontleen aan internationaal vastgelegde reglementen (FIA Annuaire du Sport Automobile).

7. SLOTBEPALING

In gevallen waar dit reglement niet in voorziet, neemt het HARC bestuur een beslissing in overleg met het NK HTGT bestuur. Indien niet tot een eensluidend oordeel wordt gekomen wordt door de HARC als organisator van het NK HTGT aan het Bestuur Sectie Autorensport van de KNAF om een oordeel gevraagd.

Vereniging Nederlands Kampioenschap
Historische Toerwagens & GT's
Secretariaat:
Sloterkade 90-1, 1058 HK Amsterdam
Telefoon: + 31 (0) 6 26 21 64 64

Fax: + 31 (0) 20 408 3718
Email: info@nkhtgt.nl
Website: www.nkhtgt.nl

Vereniging Historische Auto Ren Club

Secretariaat:
Postbus 37, 2120 AA Bennebroek
Mobiel: + 31 (0) 610 14 6016
Vast: + 31 (0) 20 497 47 04
Fax: + 31 (0) 20 497 54 69
Email: secretariaat@harc.nl
Website: www.harc.nl