



Inschrijfreglement

voor het Nederlands Kampioenschap
voor Historische Toerwagens en GT's 2011

1. ALGEMEEN

Het Nederlands Kampioenschap Historische Toerwagens & GT's (verder te noemen NK HTGT) wordt georganiseerd door de Vereniging Historische Auto Ren Club (verder te noemen HARC).

De Vereniging Nederlands Kampioenschap voor Historische Toerwagens & GT's - verder te noemen de Vereniging NK HTGT - treedt op als promotor van het kampioenschap.

Het bestuur van de Vereniging NK HTGT – verder te noemen het bestuur – wordt door het bestuur van de HARC gemachtigd (mandaat) om in haar naam dit klassereglement, binnen de daarvoor geldende hoofdlijnen en benodigde bevoegdheden, uit te voeren. Indien het NK HTGT bestuur als gemachtigde bij de uitvoering van dit reglement, onduidelijkheid of onzekerheid over de te volgen hoofdlijnen dan wel over de grenzen van haar bevoegdheden vermoed of geacht mag worden te vermoeden, dient zij hierover onverwijld contact op te nemen met het bestuur van de HARC als zijnde haar volmachtgever.

2. INSCHRIJVING EN DEELNAME KAMPIOENSCHAP

2.1 Algemeen

Elke deelnemer verklaart zich door zijn inschrijving en door deelname aan training en/of race akkoord met het klassereglement waaronder uitdrukkelijk begrepen de klasse indeling en de regeling voor het behalen van kampioenschapspunten.

Inschrijvers die zich met dit reglement niet kunnen verenigen hebben het recht van deelname af te zien zonder dat dit recht op restitutie van het betaalde inschrijfgeld geeft.

Het bestuur behoudt zich het recht voor iedere inschrijving voor deelname aan de wedstrijden van het NK HTGT te onderzoeken en eventueel te weigeren indien de

inschrijvende deelnemer/rijder of diens auto niet voldoen aan de geest en het sportieve en promotionele karakter van het NK HTGT.

2.2. Deelnemers wedstrijden Nederlands Kampioenschap voor Historische Toerwagens en GT's

Aan de races voor het NK HTGT kan slechts worden deelgenomen door rijders die in het bezit zijn van een geldige EU/Nationaal licentie of een hogere licentie of een gelijkwaardige buitenlandse licentie.

Er kan slechts worden deelgenomen in auto's zoals beschreven in het klassereglement onder '2. Toe te laten auto's'.

2.3 Bepanking deelname auto's periode G1 en G2, klasse GTP en auto's die niet passen in het karakter van het NK HTGT

Deelnemers met auto's uit de periode G1 en G2 worden uitsluitend op uitnodiging van het bestuur toegelaten en alleen dan wanneer zij met de auto waarmee zij inschrijven tenminste eenmaal eerder hebben deelgenomen met een 'package deal' in de seizoenen 2006, 2007 of 2008. Deze deelnemers kunnen zich met in achtname van artikel 2.6 van dit reglement inschrijven voor een package deal.

Deze regeling geldt alleen voor de onderstaande rijders met de genoemde auto's. De regeling is niet overdraagbaar op andere rijders c.q. een nieuwe eigenaar:

- Rob Bergmans - Iso Rivolta 1965
- Onno Vlaanderen - Porsche 911ST 1971

Behoudens het voorgaande worden deelnemers met auto's uit de periode G1 en G2 niet toegelaten tot de wedstrijden van het NK HTGT.

Auto's uit één van de GTP klassen kunnen worden toegelaten op uitnodiging van het bestuur. Per evenement worden maximaal twee auto's uit de GTP klassen met een cilinderinhoud boven 2.500 cc én twee auto's uit de GTP klassen met een cilinderinhoud onder 2.500 cc toegelaten.

Het bestuur en de HARC behouden zich tevens uitdrukkelijk het recht voor om auto's die naar hun mening niet passen in het karakter van het NK HTGT de inschrijving niet te accepteren.

2.4 Deelnemers Nederlands Kampioenschap voor Historische Toerwagens en GT's Iedere deelnemer die gebruik maakt van de package deal neemt deel aan het kampioenschap.

Incidentele deelnemers kunnen deelnemen aan het kampioenschap na betaling van de kampioenschapsbijdrage. Er worden alleen kampioenschapspunten toegekend voor de races die plaatsvinden ná de betaling van de kampioenschapsbijdrage. De kampioenschapsbijdrage wordt jaarlijks door het bestuur vastgesteld en bedraagt in 2011 € 150.

2.5 Regeling deelname twee rijders met één auto

Een auto kan door twee rijders gedeeld worden. Bij de inschrijving moet worden opgegeven welke rijders rijden. De regeling voor het deelnemen met twee rijders in één auto uit het klasse reglement 2011 is van toepassing.

2.5.a Regeling deelname twee rijders met één auto uit de klasse G1 of G2

Deelnemers die deelnemen met een auto uit de periode G1 of G2 volgens de regeling zoals bedoeld in artikel 2.3. van dit reglement mogen tijdens een evenement een

tweede rijder in hun auto laten rijden met inachtneming hetgeen geregeld is in artikel 2.5 van dit reglement, onder voorwaarde dat de deelnemer zelf de eerste race rijdt en de tweede rijder de tweede race rijdt. Het is niet mogelijk dat een tweede rijder rijdt zonder dat de eerste rijder deelneemt.

2.6 Package deal

Er worden maximaal **42** 'package deals' verkocht. De package deal is een inschrijving voor de deelname aan alle races van het NK HTGT tijdens een seizoen.

Acceptatie van inschrijvingen voor de 'package deal' is op volgorde van binnenkomst van de betaling. De verkoop van package deals wordt gestaakt op het moment dat 42 betalingen zijn binnengekomen.

De inschrijver/deelnemer dient zorg te dragen voor tijdige betaling van het inschrijfgeld. De uiterste betaaldatum wordt door het bestuur vastgesteld en wordt vermeld bij de start van de inschrijving. Te late ontvangst van inschrijving en/of betaling geeft het bestuur het recht deelname te weigeren. De 'package deal' is persoonlijk en niet overdraagbaar. Van het inschrijfgeld voor de 'package deal' wordt geen restitutie verleend.

Het bestuur kan toestemming verlenen om een 'package deal' door twee rijders te laten gebruiken. De (hoofd)inschrijver kan dan in elk evenement een vaste tweede rijder in de auto van de hoofdinschrijver laten deelnemen. Beide rijders krijgen individueel kampioenschapspunten toegekend. Een tweede rijder kan uiterlijk tot het eerste evenement aangemeld worden. Aanmelding na de start van het eerste evenement van het seizoen is niet mogelijk.

Het is de inschrijver/deelnemer met een 'package deal' toegestaan zijn races in maximaal twee evenementen te laten rijden door een andere deelnemer, die dan aangemerkt wordt als een incidentele deelnemer.

2.7 Inschrijving voor de races en betaling inschrijfgeld

Inschrijven voor races in het kader van het NK HTGT gaat via de website www.nkhtgt.nl dan wel schriftelijk, per fax of telefonisch via het NK HTGT secretariaat. De inschrijving wordt per e-mail bevestigd.

Inschrijving dient vóór de sluitingsdatum (14 dagen voor aanvang van het evenement, tenzij anders aangegeven) plaats te vinden. Inschrijvingen buiten de sluitingstermijn kunnen zonder opgave van redenen geweigerd worden.

Het bestuur stelt de gegevens van de deelnemende rijders en auto's ter beschikking aan de organisator(en) van de evenementen waarin deelgenomen wordt.

Een inschrijver/deelnemer met de 'package deal' schrijft zich in voor deelname aan **alle** races van het seizoen, tenzij anders aangegeven door de inschrijver.

Indien een inschrijver/deelnemer met de 'package deal' niet kan deelnemen aan een race/evenement geeft hij zo spoedig mogelijk per email of telefonisch zijn verhindering door aan het NK HTGT secretariaat.

Indien de gegevens van een inschrijver/deelnemer met een 'package deal' wijzigen geeft hij deze zo spoedig mogelijk door aan het secretariaat van het NK HTGT.

Incidentele deelnemers kunnen zich aanmelden via het secretariaat. De mogelijkheid om deel te nemen is afhankelijk van het aantal beschikbare startplaatsen per

evenement. Incidentele deelnemers kunnen zonder opgave van redenen geweigerd worden.

2.8 Uitsluiting van deelname

Het bestuur kan deelnemer(s)/rijder(s) (definitief) weigeren voor verdere deelname aan (wedstrijden in het kader van) het NK HTGT indien er zwaarwegende redenen zijn dit te doen. Onder zwaarwegende redenen kunnen in dit geval onder meer verstaan worden:

- Gedrag waardoor het NK HTGT, de HARC of de sponsors van het NK HTGT dan wel de HARC in een negatief daglicht gesteld worden dan wel kunnen worden.
- Gedrag waardoor de veiligheid van andere deelnemers aan het NK HTGT of anderen in het gedrang komt.

Wanneer een besluit tot weigeren van een rijder voor verdere deelname aan de orde is, neemt het HARC bestuur een beslissing naar aanleiding van het advies van het bestuur.

3. SLOTBEPALING

In gevallen waar dit reglement niet in voorziet, neemt het HARC bestuur een beslissing in overleg met het NK HTGT bestuur. Indien niet tot een eensluidend oordeel wordt gekomen wordt door de HARC als organisator van het NK HTGT aan de KNAF om een oordeel gevraagd.

Vereniging Nederlands Kampioenschap
Historische Toerwagens & GT's

Secretariaat:
Sloterkade 90-1, 1058 HK Amsterdam
Mobiel: + 31 (0) 6 26 21 64 64
Fax: + 31 (0) 20 408 3718
Email: info@nkhtgt.nl
Website: www.nkhtgt.nl

Vereniging Historische Auto Ren Club (HARC)

Secretariaat:
Postbus 37, 2120 AA Bennebroek
Mobiel: + 31 (0) 610 14 6016
Vast: + 31 (0) 20 497 47 04
Fax: + 31 (0) 20 497 54 69
Email: secretariaat@harc.nl
Website: www.harc.nl